

L'accidentalité en Haute-Savoie en 2013

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'observatoire départemental de sécurité routière présente les chiffres de l'accidentalité pour l'année 2013.

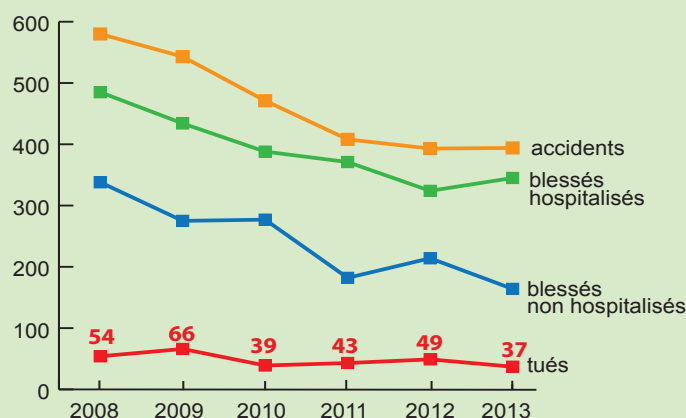
37 tués en 2013 : toujours trop, même si c'est le plus faible nombre de tués

	2013	2012	évolution 2013/2012	moyenne 2008-2012	évolution 2013/2008-2012
accidents corporels	394	393	+0,2 %	479	-18 %
tués	37	49	-24,5 %	50	-26 %
blessés hospitalisés - BH	345	324	+6,5 %	400	-14 %
blessés non hospitalisés - BNH	164	214	-23 %	257	-36 %
gravité (tués/100 accidents)	9,4	12,5	-3 %	10,4	-1 %

Au niveau national, en 2013, la mortalité routière est de 3 268 tués, en baisse de 10,5 % par rapport à 2012. **C'est le plus faible nombre de tués depuis 1948.** Les autres indicateurs de l'accidentalité suivent cette tendance favorable : le nombre d'accidents baisse de 6 % et celui des blessés de 7 %.

En Haute-Savoie, la mortalité est en baisse de 12 tués par rapport à 2012.

Le nombre d'accidents corporels reste stable ; celui des blessés non hospitalisés baisse de 23 % mais celui des blessés hospitalisés augmente de 6,5 %.



Les évolutions marquantes en 2013 :

■ **augmentation des tués de 18-24 ans et de 40-64 ans** : 10 tués en 2013 contre 8 tués en 2012, pour chacune des classes d'âge ;

■ **diminution importante des victimes en deux-roues motorisés** 7 tués (16 en 2012) ;

■ **diminution du nombre de piétons tués** : 3 tués en 2013 contre 8 en 2012 mais augmentation de 8 % d'impliqués ;

■ **40 % des tués le sont dans un accident avec alcool et/ou stupéfiants** : ce taux est nettement supérieur au taux national (31 % en 2012) ;

■ **la moitié des tués le sont dans un accident impliquant un véhicule seul sans piéton.**

Les 18-24 ans (8 % de la population) sont responsables de 21 % des accidents et représentent 27 % des tués. Les usagers vulnérables (piétons, vélos et deux-roues motorisés) représentent 1/3 des tués.

➔ Les victimes

La diminution des victimes est surtout marquée pour les motards (5 tués en 2013 contre 12 en 2012 et 12 en moyenne entre 2008 et 2012) et les piétons (3 tués en 2013 contre 8 en 2012 et 6 en moyenne entre 2008 et 2012).

Le nombre d'automobilistes tués a quant à lui augmenté (25 tués en 2013 contre 23 en 2012).

Le nombre de tués de 65 ans et + est en nette diminution (4 en 2013 contre 12 en 2012 et 9 en moyenne entre 2008 et 2012).

Les 18-24 ans et les 40-64 ans sont les seules tranches d'âge dont le nombre de victimes a augmenté.

➔ Les responsables

Les responsables d'accidents sont à 76 % des hommes. Bien que le département connaisse une forte fréquentation touristique, 84 % des accidents sont le fait de résidents haut-savoyards.

La répartition des responsables d'accidents selon le type de véhicule est comparable aux années antérieures, principalement des automobilistes (73 %) ou des deux-roues motorisés (19 %).

30 % des motards tués sont victimes d'accidents où ils sont seuls en cause. Lors d'un accident impliquant un VL, le motard est présumé responsable de deux accidents mortels sur trois.

➔ Les causes

Les principales causes d'accidents sont le refus de priorité (119 accidents), le défaut de maîtrise ou une vitesse excessive (90 accidents) et l'alcool et/ou stupéfiants (80 accidents).

La 1^{ère} cause des accidents mortels est l'alcool et/ou les stupéfiants avec 15 tués (40 %).

Si l'on considère uniquement le nombre d'accidents mortels à taux d'alcool connu, ce taux est de 54 %. Il est nettement supérieur au taux national (40 % en 2012). Les conduites addictives restent donc un enjeu majeur en Haute-Savoie. Le taux d'alcoolémie positif contrôlé par les forces de l'ordre est toujours aussi élevé (3,9 % des dépistages en 2013 contre 3,7 % en 2012).

➔ Les contrôles et retraits de permis en 2013

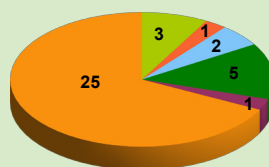
Les forces de l'ordre ont effectué environ 100 000 dépistages de l'alcoolémie ; près de 3 900 se sont révélés positifs (3,9 %). Ce taux est légèrement supérieur à 2012 (3,7 %).

Les rétentions du permis de conduire sont en baisse de 3,5 % comparées à 2012 (alcool : 1 728 (-7 %), vitesse : 665 (+2 %), stupéfiants : 86 (-9 %)).

Plus de 525 000 infractions à la vitesse ont été recensées par les dispositifs fixes et mobiles (radars

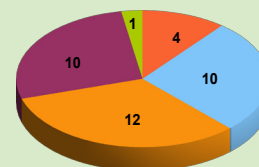
Tués	VL	PL	moto	cyclo	vélo	piéton	2013	2012
-17 ans	0	0	0	1	0	0	1	3
18-14 ans	9	0	1	0	0	0	10	8
25-39 ans	7	1	3	0	0	1	12	18
40-64 ans	6	0	1	1	1	1	10	8
65 ans et +	3	0	0	0	0	1	4	12
2013	25	1	5	2	1	3	37	
2012	23	1	12	4	1	8		49

Tués selon l'usager



VL PL moto cyclo vélo piéton

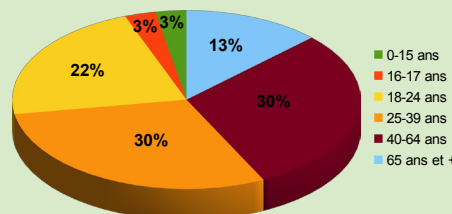
Tués selon l'âge



- 17 ans 18-24 ans 25-39 ans 40-64 ans 65 ans et +

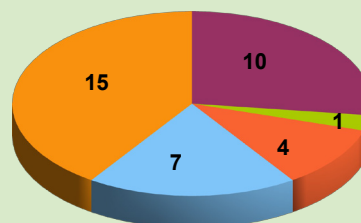
21 % des présumés responsables sont âgés de 18 à 24 ans bien qu'ils ne représentent que 8 % de la population. Ils ont causé 30 % des tués (11).

Responsabilité selon l'âge



Tués	alcool et/ou stupéfiant	défaut de maîtrise	vitesse	priorité	autres
2013	15	7	4	1	10
2012	18	11	8	7	5
moyenne 2008/2012	19	10	6	4	11

Tués selon les causes



alcool et/ou stupéfiants défaut de maîtrise vitesse priorité autres causes

fixes : 86 %, radars mobiles : 14 %) soit une hausse de 72 % par rapport à 2012. Cette augmentation est due essentiellement à la mise en service de nouveaux équipements, en 2013, notamment sur l'A40 à Etrembières et Clarafond.

En revanche, sur les anciens dispositifs, une tendance globale à la baisse est constatée hormis pour les radars situés sur des axes empruntés essentiellement par les frontaliers.